 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14 - Nov - 2019

Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

Artículo nuevo.

Artículo X. Programa 21. Bogotá Ciudad Portuaria. El objetivo del programa es fortalecer la dinámica y la proyección económica de la ciudad y la región, mediante un modelo de gobernanza colaborativa y multinivel que se conocerá como marco de promoción integral del desarrollo aeroportuario, que vincule a entidades gubernamentales, el concesionario aeroportuario, el sector privado, la academia y la sociedad civil.

Con este esquema de gobernanza se busca facilitar la construcción de acuerdos y la concurrencia de la inversión pública y privada, para sacar un mayor provecho de la infraestructura de transporte aéreo más importante de América Latina, que le permita potenciar su proceso de internacionalización a través de la intensificación de sus relaciones comerciales a escala local, regional y global. Para que esto sea posible, la Administración Distrital deberá crear un programa especial que cuente con una gobernanza sólida.

En este mismo sentido, con el programa se pondrá en marcha un plan de incentivos a la inversión extranjera y una estrategia de mercadeo para el posicionamiento del Aeropuerto Internacional El Dorado como patrimonio de la ciudad. Esto favorecerá la localización y fortalecimiento del tejido empresarial, la generación de empleo y la consolidación de un entorno de confianza institucional y seguridad jurídica para la inversión. Para ello, se implementará una estrategia de aumento de la competitividad del Distrito Aeroportuario que incluya a las empresas interesadas en este tipo de procesos.


Además, se implementarán iniciativas que buscan el reconocimiento del aeropuerto como una infraestructura que permite la interacción económica de la región y el país, convirtiéndolo en un activo clave para el posicionamiento del liderazgo de la ciudad frente a ecosistemas empresariales locales y regionales. Por esto, se pondrán en marcha acciones de reconocimiento que articulen la planeación del desarrollo social que incluyen, entre otras, la formación a prestadores de servicios turísticos y el desarrollo económico con los instrumentos de ordenamiento y planificación territorial, que permitan la interacción económica, el desarrollo y fortalecimiento de la vocación productiva existente en las localidades para su internacionalización, los liderazgos productivos y empresariales a escala local y regional.

Como parte de estas iniciativas, se incluirá la creación de una ruta de transporte que conecte el Terminal de Transportes El Salitre con el Aeropuerto Internacional El Dorado, promoviendo la interconexión entre diferentes modos de transporte, mejorando la experiencia turística y contribuyendo al desarrollo económico de la ciudad y la región.

Así mismo, promueve el desarrollo de acceso a financiamiento principalmente proporcionado por inversionistas con facilidades de traslado y reconocimiento de las dinámicas sociales, políticas, ambientales y culturales de la oferta y la demanda, contribuyendo a la consolidación de una relación funcional, de reciprocidad y cooperación con el entorno aeroportuario urbano-regional.

Justificación:

Bogotá es una de las capitales más turísticas de Latinoamérica, cuenta con el desarrollo de diversos sectores que la posicionan como el principal destino turístico de Colombia ya que es a la

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14 - Nov - 2019

ciudad a donde llegan la mayor cantidad de visitantes nacionales e internacionales. Durante el 2022, la capital del país recibió 11.217.521 turistas, de los cuales 10.089.871 eran de origen nacional y 1.127.650 de origen internacional, según la Investigación Viajeros en Bogotá.

Ahora bien, de acuerdo con el informe de gestión de La Terminal, en 2021 hubo un aumento del 42% en la salida de pasajeros y 51% en los despachos, comparado con el 2020. El Terminal Salitre recibió 5.5 millones de pasajeros (62%) y se despacharon 991.000 vehículos; el Terminal Satélite Norte recibió 1.8 millones de pasajeros (22%) y se despacharon 144.000 vehículos; y el Terminal Satélite Sur recibió 1.3 millones de pasajeros (16%) y se despacharon 13.000 vehículos.¹

Por su parte, para el año 2023, La Terminal de Transporte de Bogotá movilizó más de 12 millones de pasajeros, lo que representa el 50% del total de pasajeros movilizados por los aeropuertos de todo el país; y en el último trimestre del 2023 se registró un incremento del 33% en la compra de tiquetes online.² Estas cifras nos permiten ver el crecimiento exponencial de este sector y la importancia de fortalecer el desarrollo turístico y aeroportuario desde múltiples frentes, entre ellos, la interconexión entre El Dorado y El Terminal Salitre.

La promoción integral del desarrollo aeroportuario que prevé este artículo obvia la interconexión que debe existir entre el aeropuerto y El Terminal. Actualmente, hay buses del Sistema Integrado de Transporte Público que permiten esta conexión, así como taxis y aplicaciones de transporte. Sin embargo, no hay un servicio que facilite dicha conexión para los pasajeros, tanto nacionales como internacionales, que no conocen la ciudad. El desarrollo aeroportuario requiere de un sistema cerrado de transporte a disposición de los pasajeros que necesiten trasladarse desde el aeropuerto al terminal, y viceversa. La interconexión, en principio, debe establecerse con El Terminal Salitre por temas de proximidad y flujo de pasajeros, pero eventualmente deben conectarse todos los terminales con el aeropuerto en pro del desarrollo aeroportuario y turístico.

En mérito de lo expuesto,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
H. Concejal de Bogotá D.C

¹ Terminal de Transportes. (2021). Informe de Gestión 2021. Recuperado de: https://www.terminaldetransporte.gov.co/wp-content/uploads/2022/03/INFORME-DE-GESTION-2021_compressed.pdf

² <https://www.terminaldetransporte.gov.co/19-millones-de-viajeros-se-movilizaran-desde-la-terminal-de-transporte-de-bogota-en-la-temporada-de-fin-de-ano/>